

Argumentarium

- Eine Detailhandelseinrichtung wie der Lidl an dieser Stelle entspricht nicht einem sinnvollen Siedlungskonzept. Sie fördert einen schleichenden Zerfall des Ortskerns.
- Ein weiterer Discounter oder Grossverteiler am Dorfrand nach Aldi und Coop bewirkt eine Verschiebung und damit einer Zerstückelung des Geschäftslebens vom Dorfkern an die Peripherie.
- Der Lidl an der Burgdorfstrasse bewirkt Staus auf der Burgdorfstrasse, nachdem soeben von der Stimmbevölkerung ein zig-Mio-teures Strassenbauprojekt beschlossen wurde!
- Gemäss Baugesetz des Kt. Bern müssen PP von besonderen Bauten ins Innere verlegt werden. Dazu gehören auch DHE (Detailhandels-Einrichtung). Eine solche Verlegung ins Innere (unterirdische Parkierung) ist gemäss den Lidl-Verantwortlichen möglich.
- Die Erschliessung ist, auch mit dem geplanten Fussgängersteg über die Burgdorfstrasse, ein Sicherheitsrisiko. Zumal dieser Steg weder Behinderten- noch Kinderwagentauglich geplant ist.